

คู่มือคำอธิบายตัวชี้วัด

การปฏิบัติราชการของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์กระทรวง (๔E)	๑. Prevention & Promotion Excellence		
แผนงานกระทรวง	๒. การป้องกันควบคุมโรคและภัยสุขภาพ		
โครงการกระทรวง	๗. โครงการควบคุมโรคไม่ติดต่อและภัยสุขภาพ		
ตัวชี้วัดกระทรวง	๑๙ .อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน		
เป้าประสงค์ สสจ.บุรีรัมย์	๓. ประชาชนทุกกลุ่มวัยมีสุขภาพดี อัตราป่วย อัตราการตาย จากโรคที่สำคัญที่เป็นปัญหา และป้องกันได้ในทุกกลุ่มวัยลดลงอย่างต่อเนื่อง		
กลยุทธ์ สสจ.บุรีรัมย์	๕. สร้างระบบการจัดการโรคที่สำคัญที่เป็นปัญหาและป้องกันได้ของหมู่บ้าน ชุมชน ด้วยวาระสุขภาพเชิงพื้นที่ ผสานการมีส่วนร่วมเข้มแข็งของประชาชนเป้าหมาย		
นโยบาย นพ.สสจ.บุรีรัมย์	อุบัติเหตุไม่มี		
ชื่อตัวชี้วัด	๑๙ .อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน		
เกณฑ์เป้าหมาย ปี ๒๕๖๐	ไม่เกิน ๑๔ ต่อประชากรแสนคน	หน่วยวัด	ต่อประชากรแสนคน
น้ำหนัก	ร้อยละ ๑.๐๐๐๐	ประเภท KPI	<input checked="" type="checkbox"/> Evaluation <input type="checkbox"/> Monitoring
หน่วยรับประเมิน	<input checked="" type="checkbox"/> คปสอ.	<input type="checkbox"/> รพช.	<input type="checkbox"/> สสอ.

คำอธิบาย

๑. อุบัติเหตุทางถนน (รหัส ICD-๑๐-TM = V๐๑-V๘๙) หมายถึงการตายจากอุบัติเหตุจราจรทางบกไม่รวมทางน้ำและทางอากาศผู้เสียชีวิตหมายถึงผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง๓๐วันหลังเกิดเหตุรวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุระหว่างนาส่งรพ. ที่ห้องฉุกเฉินระหว่างส่งต่อ (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน๒๔ ชมและเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง๒๔ชม. จนถึง๓๐วันหลังเกิดเหตุทั้งนี้ให้นับข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุเป้าหมายของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (ปี๒๕๕๔-๒๕๖๓) คือลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ๕๐โดยเริ่มตั้งแต่ปี๒๕๕๔ เป็นต้นไปดำเนินการมาแล้วเกือบ๓ปี (ปี๒๕๕๔-๒๕๖๓) แนวโน้มยังคงตัวมีเวลาที่จะดำเนินการอีก๖ ปีเท่านั้นหากตั้งเป้า ต้องลดให้ได้ร้อยละ๕๐ภายใน๖ปี ต้องดำเนินการให้ได้เฉลี่ยร้อยละ๗-๘ต่อปีจึงจะบรรลุเป้าหมายทศวรรษฯหรือคิดเป็นลดลงปีละ๒ต่อประชากรแสนคนโดยใช้ปี๒๕๕๔เป็นตัวตั้งต้นจนถึงปีท้ายๆสถิติการตายจะลดลงอย่างช้าๆถ้าไม่มีมาตรการใหม่ๆมาจัดการปัญหา

๒.อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง น้อยกว่า ๑๔ ต่อแสนประชากร

เกณฑ์การให้คะแนน รอบที่ ๑

ขั้นตอนที่	รายละเอียดการดำเนินงาน		
๑	การพัฒนาระบบฐานข้อมูล/รายงานอุบัติเหตุทางถนน/การสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน		
	รายละเอียดการดำเนินงาน	เกณฑ์การให้คะแนน	
		๐.๐๐	๐.๒๕
	๑.๑ จัดประชุมนำเสนอผลงาน/ปัญหา/แนวทางการแก้ไขปัญหา สรุปวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ปี	ไม่มี	มี
	๑.๒ จัดทำฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับภาคีเครือข่าย และมีฐานข้อมูลอุบัติเหตุจราจร ๑๙ สาเหตุ และรายชื่อผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้เป็นปัจจุบัน	ไม่มี	มี
๑.๓ มีรายงานการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน กรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ,อุบัติเหตุหมู่,เสียชีวิตช่วงเทศกาล,กรณีที่น่าสนใจ	ไม่มี	มี	
๑.๔ มีการนำเสนอข้อมูลการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเข้าสู่เวทีผู้บริหาร ที่นำไปสู่กระบวนการแก้ไขปัญหาและคืนข้อมูลให้ชุมชน	ไม่มี	มี	

ขั้นตอนที่	รายละเอียดการดำเนินงาน							
๒	มีการดำเนินโครงการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %							
	รายละเอียดการดำเนินงาน			เกณฑ์การให้คะแนน				
				๐.๐๐	๐.๒๕			
	๒.๑ สำรวจเจ้าหน้าที่ ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์			ไม่มี	มี			
	๒.๒ เจ้าหน้าที่สวมสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % (รพ./สสอ./รพ.สต.)			ไม่มี	มี			
๓	มีการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในอำเภอผ่านระบบสุขภาพอำเภอ(DHS) และอำเภอควบคุมโรคเข้มแข็ง (DC)							
	รายละเอียดการดำเนินงาน			เกณฑ์การให้คะแนน				
				๐.๐๐	๐.๒๕			
	๓.๑ อำเภอ ระบบสุขภาพอำเภอ(DHS) ดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในตำบล ในระดับGood-Excellent-Advance ทุกตำบล			ไม่มี	มี			
	๓.๒ การมีส่วนร่วมของชุมชน (มาตรการองค์กร/มาตรการชุมชน)			ไม่มี	มี			
๔	การดำเนินงานทีมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI Team) และมาตรฐานรถปฏิบัติการฉุกเฉิน							
	รายละเอียดการดำเนินงาน		นน.	เกณฑ์การให้คะแนน				
				๐.๒	๐.๔	๐.๖	๐.๘	๑.๐๐
	๔.๑ จำนวนทีมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI Team) อย่างน้อย อำเภอละ ๓ ทีม (ทีม Basic)		๐.๕๐	๑	๒	๓	๔	๕
	๔.๒ ร้อยละของรถAmbulance ที่ติดกล้อง/GPS		๐.๒๕	๔๐	๕๐	๖๐	๗๐	๘๐
๔.๓ ร้อยละการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ทุกที่นั่ง ๑๐๐%		๐.๒๕	๘๐	๘๕	๙๐	๙๕	๑๐๐	
รวม		๑.๐๐						
๕	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน							
	รายละเอียดการดำเนินงาน			เกณฑ์การให้คะแนน				
				๐.๑	๐.๒	๐.๓	๐.๔	๐.๕
	๕.๑ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ไม่เกิน ๑๖ ต่อแสนประชากร			๒๔	๒๒	๒๐	๑๘	๑๖
๕.๒ อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถ Ambulance เป็นศูนย์			>=๑				๐	
สูตรการคำนวณ								
อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน								
$= \frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน}}{\text{จำนวนประชากรทั้งอำเภอ}} \times ๑๐๐,๐๐๐$								

เกณฑ์การให้คะแนน รอบที่ ๒

ขั้นตอน ที่	รายละเอียดการดำเนินงาน		
๑	การพัฒนาระบบฐานข้อมูล/รายงานอุบัติเหตุทางถนน/การสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน		
	รายละเอียดการดำเนินงาน	เกณฑ์การให้คะแนน	
		๐.๐๐	๐.๒๕
	๑.๑ จัดประชุมนำเสนอผลงาน/ปัญหา/แนวทางการแก้ไขปัญหา สรุปลักษณะที่ สถานการณ์อุบัติเหตุอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ปี	ไม่มี	มี
	๑.๒ จัดทำฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับภาคีเครือข่าย และมีฐานข้อมูล อุบัติเหตุจรรยา ๑๙ สาเหตุและรายชื่อผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้เป็นปัจจุบัน	ไม่มี	มี
๒	มีการดำเนินโครงการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %		
	รายละเอียดการดำเนินงาน	เกณฑ์การให้คะแนน	
		๐.๐๐	๐.๒๕
	๒.๑สำรวจจำหน่ายที่ ซักซึ่รถจักรยานยนต์	ไม่มี	มี
๒.๒ เจ้าหน้าที่สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % (รพ./สสอ./รพ.สต.)	ไม่มี	มี	
๒.๓ มีการจัดทำป้ายบังคับการจราจรภายในหน่วยงาน (รพ./สสอ./รพ.สต.)	ไม่มี	มี	
๒.๔ มีการติดป้ายรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %	ไม่มี	มี	
๓	มีการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในอำเภอผ่านระบบสุขภาพอำเภอ(DHS) และอำเภอควบคุมโรค เข้มแข็ง (DC)		
	รายละเอียดการดำเนินงาน	เกณฑ์การให้คะแนน	
		๐.๐๐	๐.๒๕
	๓.๑ อำเภอดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในอำเภอผ่านระบบสุขภาพ อำเภอ(DHS) และอำเภอควบคุมโรคเข้มแข็ง (DC)	ไม่มี	มี
	๓.๒ การมีส่วนร่วมของชุมชน (มาตรการองค์กร/มาตรการชุมชน)	ไม่มี	มี
	๓.๓ มีหมู่บ้านตั้งด่านชุมชนในช่วงเทศกาล ทุกตำบล	ไม่มี	มี
๓.๔ การสำรวจจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย*และแก้ไขจุดเสี่ยง	ไม่มี	มี	
หมายเหตุ : จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย หมายถึง จุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ ๓ ครั้งขึ้นไป ในรอบ ๓ เดือนที่ผ่านมา			

คู่มือคำอธิบายตัวชี้วัด

การปฏิบัติราชการของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

ขั้นตอนที่	รายละเอียดการดำเนินงาน					
๔	การดำเนินงานทีมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI Team)					
	รายละเอียดการดำเนินงาน	เกณฑ์การให้คะแนน				
		๐.๐๔	๐.๐๘	๐.๑๒	๐.๑๖	๐.๒๐
	๔.๑ ทีมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI Team) ระดับ Basic	๑	๒	๓	๔	๕
	๔.๒ ทีมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI Team) ระดับ Good	๑	๒	๓	๔	๕
	๔.๓ ทีมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI Team) ระดับ Excellent	๐	๑	๒	๓	๔
๔.๔ ทีมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI Team) ระดับ Advance	๐	๑	๒	๓	๔	
๔.๕ มีผลการประเมินติดตามการดำเนินงานทีมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (RTI Team) ที่ผ่านการรับรองปี ๒๕๕๙	ไม่มี				มี	
๕	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน					
	รายละเอียดการดำเนินงาน	เกณฑ์การให้คะแนน				
		๐.๑	๐.๒	๐.๓	๐.๔	๐.๕
	๕.๑ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ไม่เกิน ๑๖ ต่อแสนประชากร	๒๔	๒๒	๒๐	๑๘	๑๖
๕.๒ อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถ Ambulance เป็นศูนย์	>=๑				๐	
สูตรการคำนวณ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน						
= $\frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน}}{\text{จำนวนประชากรทั้งอำเภอ}} \times ๑๐๐,๐๐๐$						

รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๒๖,๗๐๓	๓๐,๑๐๙	๒๖,๖๑๗
จำนวนการบาดเจ็บ	ราย	๒๘,๖๔๓	๓๑,๐๑๕	๒๗,๑๖๙
จำนวนผู้เสียชีวิต	ราย	๓๓๑	๓๒๖	๓๑๔
อัตราการตาย	ต่อแสนประชากร	๒๑.๐๙	๒๐.๗๗	๒๐.๐๐
จำนวนทีมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน RTI=Road Traffic Injury	ทีม			๗๑
ระดับพื้นฐาน Basic	ทีม			๔๑
ระดับดี Good	ทีม			๒๐
ระดับดีมาก Excellent	ทีม			๗
ระดับยอดเยี่ยม Advance	ทีม			๓

แหล่งข้อมูล/วิธีการจัดเก็บข้อมูล

๑. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด
๒. โรงพยาบาลชุมชนทุกแห่ง และสาธารณสุขอำเภอ (รวมจาก รพ.สต)
๓. การบันทึกข้อมูลรายงาน
 - การบันทึกภาพกิจกรรม
 - การส่งรายงานไปให้จังหวัด(จำนวนรายงาน)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด

นางศันสนีย์ ภัทรศรีวงษ์ชัย

โทรศัพท์ที่ทำงาน ๐๔๔-๖๑๑-๕๖๒ ต่อ ๑๒๐

ผู้จัดเก็บข้อมูล

นางเทียนทอง บุญราษฎร์

โทรศัพท์ที่ทำงาน ๐๔๔-๖๑๑-๕๖๒ ต่อ ๑๒๐

นางสาวปรีชญา พลอาสา

โทรศัพท์ที่ทำงาน ๐๔๔-๖๑๑-๕๖๒ ต่อ ๑๒๐

นางสาวฉัตรธิดา ศรีภู

โทรศัพท์ที่ทำงาน ๐๔๔-๖๑๑-๕๖๒ ต่อ ๑๔๐

กลุ่มงานควบคุมโรค สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์

โทรศัพท์มือถือ ๐๘๑-๗๒๕-๖๗๑๑

กลุ่มงานควบคุมโรค สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์

โทรศัพท์มือถือ ๐๘๑-๕๔๗-๕๖๓๓

กลุ่มงานควบคุมโรค สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์

โทรศัพท์มือถือ ๐๘๔-๕๕๘-๑๖๘๘

กลุ่มงานควบคุมโรค สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์

โทรศัพท์มือถือ ๐๘๕-๗๗๔-๘๑๐๓